

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 38827

25 juli 2016

Besluit noodzakelijkheid van een investering ex artikel 54a, derde lid, van de Gaswet, Middelie, Ministerie van Economische Zaken

15 juli 2016
DGETM/EI/16079857

Procesverloop

Op 10 mei 2016 heeft de netbeheerder van het landelijk gastransportnet, Gasunie Transport Services B.V. (GTS), aan de Minister van Economische Zaken (de Minister) een melding gedaan als bedoeld in artikel 54a, tweede lid, van de Gaswet, betreffende een voornemen tot een investering in de aanleg of uitbreiding van het door GTS beheerde gastransportnet. Tevens is een verzoek gedaan tot het nemen van een besluit als bedoeld in artikel 54a, derde lid, van de Gaswet.

De melding van GTS van het voornemen tot een investering betreft de uitbreiding van mengstation Beverwijk ten behoeve van inname van kleine velden nabij Middelie.

Bij brief van 18 mei 2016 heeft de Minister, gelet op het bepaalde in artikel 82, eerste lid, sub d, van de Mijnbouwwet, EBN B.V. (EBN) gevraagd met betrekking tot de onderhavige melding een advies uit te brengen.

Het advies van EBN is op 20 mei 2016 door de Minister ontvangen.

Advies

Naar het oordeel van EBN is de door GTS op 10 mei 2016 gemelde en voorgenomen investering in het door haar beheerde net noodzakelijk voor het planmatig beheer van de voorkomens van gas en een behoedzaam en rationeel gebruik van aardgas. De conclusie van EBN is dat de wijze waarop GTS voornemens is uitvoering te geven aan de investering, een efficiënte, kosteneffectieve oplossing is en dat geen betere alternatieven voorhanden zijn.

Overwegingen

NAM heeft besloten om extra putten te boren nabij Middelie om aardgas te winnen uit kleine velden waaruit Nam nog niet eerder aardgas heeft ingevoed op het gastransportnet van GTS. Dit aardgas wordt via het entrypunt Middelie samen met de bestaande productie ingevoed. Dit aardgas wordt gekenmerkt door een CO_2-percentage dat hoger is en een Wobbe-index die lager is dan de huidige gasstroom in het leidingennet op die locatie.

Zonder aanpassingen van het mengstation kan de gecombineerde gasstroom van bestaande productie en nieuwe productie niet op de vereiste specificaties gebracht worden en kan het nieuwe gas niet op het net ingevoed worden. Het voorkeursalternatief heeft een balans gevonden tussen kosteneffectiviteit en gewenste invoedcapaciteit.

GTS heeft op grond van artikel 54a, eerste lid, van de Gaswet de wettelijke taak zorg te dragen voor inname en transport van gas uit velden binnen Nederland en op het Nederlands deel van het continentaal plat. Ingevolge artikel 54a, derde lid, van de Gaswet besluit de Minister of een investering in het landelijk gastransportnet noodzakelijk is gelet op het belang van het planmatig beheer van voorkomens van gas.

Naar het oordeel van EBN is de door GTS gemelde en voorgenomen investering noodzakelijk voor het planmatig beheer van gas en een behoedzaam en rationeel gebruik van aardgas.

Gelet op de door GTS in het kader van de gemelde en voorgenomen investering in het landelijk gastransportnet verstrekte informatie en het advies van EBN, acht ik de investering noodzakelijk.

Gelet op artikel 54a, derde lid, van de Gaswet;

Besluit:



Artikel 1

De voorgenomen uitbreiding van mengstation Beverwijk ten behoeve van inname van gas uit kleine velden nabij Middelie is noodzakelijk, gelet op het belang, bedoeld in artikel 54a, eerste lid, van de Gaswet.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die waarop het bekend is gemaakt.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager. Van dit besluit wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:
T.J. Verheule
Plv. Directeur Energiemarkt en Innovatie

Tegen dit besluit kan degene wiens belang daarbij rechtstreeks is betrokken, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Dit besluit is verzonden op 15 juli 2016